

## II. FORMY ZABEZPIECZENIA ZWROTU PRZEZ BEZROBOTNEGO OTRZYMANYCH ŚRODKÓW NA PODJĘCIE DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ:

- a) poręczenie cywilne – osobiście wyrażona w urzędzie pisemna zgoda,
- b) blokada rachunku bankowego - wymagana wartość zabezpieczenia wynosi co najmniej 120% kwoty przyznaných środków; wymagana jest osobiście wyrażona w urzędzie pisemna zgoda małżonka wnioskodawcy oraz małżonka właściciela rachunku,

Zabezpieczenie zwrotu środków następuje po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku. Jest niezbędne do zawarcia umowy z GUP w Gdańsku.

Ostatecznej akceptacji wybranej przez wnioskodawcę formy zabezpieczenia dokonuje Dyrektor GUP kierując się jej skutecznością.

## III OPIS PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Rodzaj działalności gospodarczej /*zaznaczyć właściwe*/:

- wytwórcza,
- budowlana,
- handlowa,
- usługowa**,
- poszukiwanie, rozpoznawanie i wydobywanie kopalin ze złóż,

2. Symbol podklasy rodzaju działalności gospodarczej

**(określony zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności – PKD/ [www.stat.gov.pl](http://www.stat.gov.pl)):**

**Wymagany 5 - znakowy tylko jeden symbol podklasy według PKD**

a) przeważająca działalność gospodarcza:

- symbol (PKD) **51.10.Z** - opis symbolu Transport lotniczy pasażerski.

3. Planowany termin rozpoczęcia działalności: **15.05.2024r.**

4. Opis planowanej działalności, dane dotyczące oferowanych produktów lub usług:

Celem planowanego przedsięwzięcia będzie stworzenie profesjonalnej działalności gospodarczej oferującej usługi transportu lotniczego oraz prowadzenia instruktażowych lotów dla szkół lotniczych w regionie pomorskim. Będzie to motyw przewodni mojej firmy, jednak zamierzam również podejmować się krótkoterminowych zleceń w zakresie lotów doraźnych, jak np. wyrzuty szczepionek z ramienia Głównego Inspektoratu Weterynarii, czym zajmowałem się w przeszłości w ramach umowy zlecenia. Chcę oferować moim klientom wysokiej jakości usługi transportu lotniczego, a także profesjonalne lekcje teoretyczne i praktyczne z zakresu obsługi samolotów i wykonywania lotów pasażerskich. Zamierzam przede wszystkim świadczyć loty czarterowe na maszynach odrzutowych dla dużych firm lotniczych, jak np. Enter Air czy Smart Jet, a także realizować loty operacyjne dla głównie państwowych instytucji. Będę oferował moim klientom profesjonalne usługi przewozu osób drogą powietrzną, zważając na wszelkie aspekty bezpieczeństwa i komfortu pasażerów. Od czasu do czasu mam zamiar wykonywać również jednorazowe loty wycieczkowe lub krajoznawcze dla klientów prywatnych na wypożyczonych maszynach, co będzie dodatkowym źródłem dochodu. Atutem mojej działalności będzie także udzielanie szkoleń teoretycznych i praktycznych dla osób chcących nauczyć się pilotować samolot

oraz pozyskać wymagane uprawnienia. Wszystkie moje usługi będą oparte na najwyższych standardach bezpieczeństwa i obsługi klienta, aby zapewnić najlepsze doświadczenie podróży dla każdego pasażera oraz wysokiej jakości nauczanie w szkołach pilotażu. Po okresie pandemii, sektor lotnictwa cywilnego nabrał dynamicznego rozpędu, przez co zapotrzebowanie na profesjonalnych pilotów znacząco wzrosło. Według prognoz koncernu Boeing – w latach 2021-2040 potrzebnych będzie około 612 tysięcy nowych pilotów na całym świecie, co jest ogromną liczbą. Cyklicznie powstają nowe linie lotnicze, przez co firma spodziewa się także podwojenia floty odrzutowców pasażerskich – każda z nich będzie musiała zostać obsłużona przez komplet załogi pokładowej, co daje pewne perspektywy obsługi linii lotniczych, a dodatkowy wzrost zapotrzebowania również zapewnia mi stabilną przyszłość w środowisku szkoleniowym ([www.rynek-lotniczy.pl/wiadomosci/boeing-duze-zapotrzebowanie-na-nowych-pilotow-stewardow-i-technikow-18333.html](http://www.rynek-lotniczy.pl/wiadomosci/boeing-duze-zapotrzebowanie-na-nowych-pilotow-stewardow-i-technikow-18333.html), <https://azir.edu.pl/rosnie-zapotrzebowanie-na-pilotow-samolotow-pasazerskich/>).

**Przykładowy cennik moich usług będzie wyglądał następująco:**

Usługa	Stawka
50 h lotu w miesiącu w przewozie pasażerskim	10000
Każda dodatkowa godzina lotu w przewozie pasażerskim	200
Godzina lotu instruktorskiego	1500
Godzina szkolenia teoretycznego w języku polskim	100
Godzina szkolenia teoretycznego do licencji ATPL(A) w języku angielskim	200
Godzina lotu przy operacji wyrzutu szczepionki	200

5. Miejsce prowadzenia planowanej działalności gospodarczej (wymagane jest wskazanie konkretnego adresu siedziby/miejsca wykonywania działalności gospodarczej):

Wskazanie konkretnego adresu siedziby/miejsca wykonywania działalności gospodarczej jest wymagane. Wskazanie adresu siedziby/miejsca wykonywania działalności gospodarczej jest wymagane. Wskazanie adresu siedziby/miejsca wykonywania działalności gospodarczej jest wymagane. Wskazanie adresu siedziby/miejsca wykonywania działalności gospodarczej jest wymagane. Wskazanie adresu siedziby/miejsca wykonywania działalności gospodarczej jest wymagane. Wskazanie adresu siedziby/miejsca wykonywania działalności gospodarczej jest wymagane. Wskazanie adresu siedziby/miejsca wykonywania działalności gospodarczej jest wymagane. Wskazanie adresu siedziby/miejsca wykonywania działalności gospodarczej jest wymagane. Wskazanie adresu siedziby/miejsca wykonywania działalności gospodarczej jest wymagane. Wskazanie adresu siedziby/miejsca wykonywania działalności gospodarczej jest wymagane.

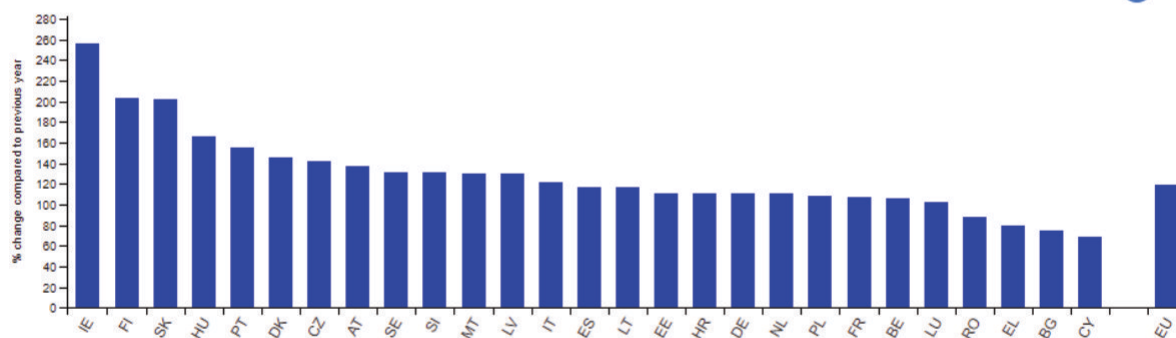
## 6. Odbiorcy oferowanych produktów i usług:

Przed wszystkim moimi odbiorcami będą duże firmy lotnicze oferujące loty czarterowe na odcinkach regionalnych, międzynarodowych i międzykontynentalnych. To właśnie tego typu klienci będą stanowić fundament płynności finansowej i rentowności mojej działalności. W samej Europie znajduje się około 105 linii lotniczych (<https://airmundo.com/en/blog/list-of-airlines-in-europe/>), które są stale otwarte na nowych pilotów odrzutowców pasażerskich. Każda z nich to mój potencjalny klient, dla którego mogę wykonywać profesjonalne loty czarterowe. Jak wspominałem wcześniej – zapotrzebowanie na profesjonalnych pilotów rośnie z uwagi na wzrost zainteresowania transportem lotniczym po okresie spadków spowodowanych pandemią. Poniżej przedstawiam wykresy obrazujące zwiększoną liczbę lotów oraz lotniczy ruch pasażerski.



(<https://financesonline.com/number-of-flights-worldwide/>).

### Air passenger transport, 2022 (% change compared to previous year)

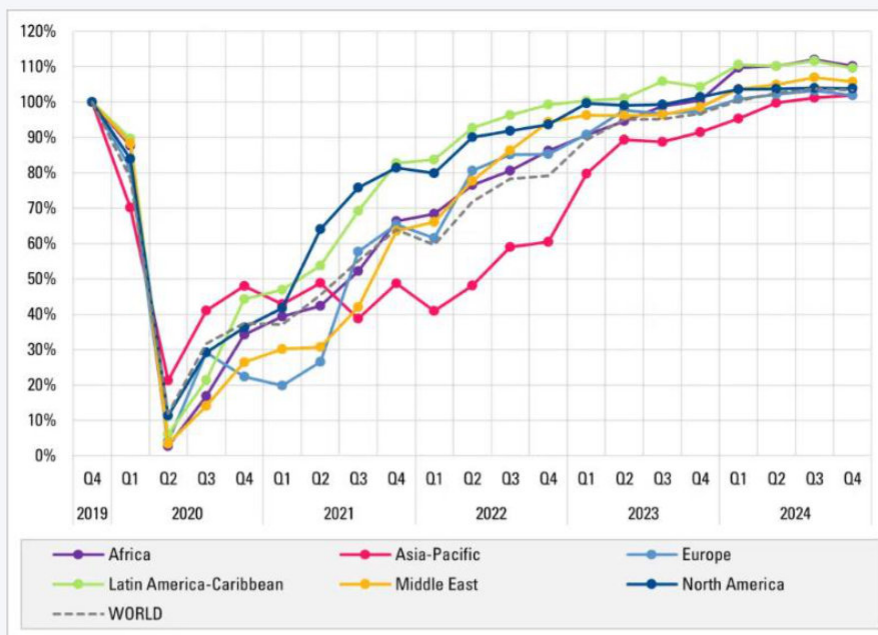


Source: Eurostat (online data code: avia\_paoc)

eurostat

([https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Air\\_transport\\_statistics](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Air_transport_statistics)).

Chart 1: Projected global quarterly passenger traffic compared to the 2019 level (2020–2024, quarterly indexed, 2019 level = 100%)



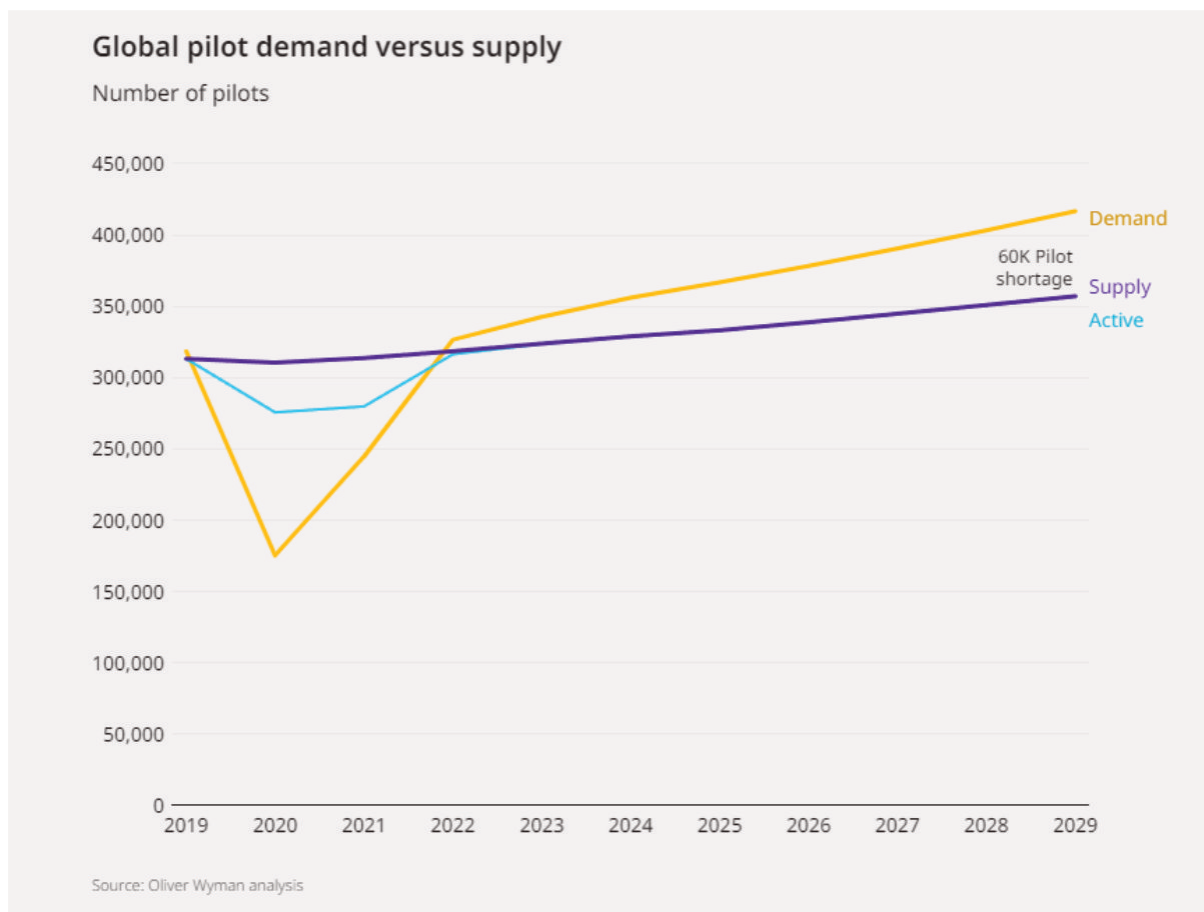
Source: ACI World

(<https://aci.aero/2023/09/27/global-passenger-traffic-expected-to-recover-by-2024-and-reach-9-4-billion-passengers/>).

Kolejną grupą odbiorców są wszelkiego rodzaju instytucje państwowe czy samorządowe, które mogą doraźnie korzystać z moich usług w przypadku konieczności przelotów informacyjnych, kartograficznych czy operacyjnych, jak np. wyrzut szczepionek na danym terenie.

Z moich usług mogą korzystać także aerokluby i szkoły lotnicze, dla których chcę oferować profesjonalne szkolenie kursantów w zakresie teorii i praktyki pilotowania samolotów. Moja firma będzie oferować usługi szkoleniowe również prywatnie dla aspirujących pilotów oraz kursy doskonalące dla doświadczonych pilotów, przyciągając w ten sposób zarówno tych, którzy dopiero rozpoczynają swoją karierę, jak i tych, którzy chcą rozwijać swoje umiejętności w branży. Według prognoz nowych pilotów będzie coraz więcej, dlatego jest to również istotny sektor, który moja firma może obsługiwać.





(<https://www.oliverwyman.com/our-expertise/insights/2021/mar/after-covid-19-aviation-faces-a-pilot-shortage.html>).

Mimo że fundamentem przychodów mojej działalności będą komercyjne linie lotnicze, to pewnego rodzaju dywersyfikacja klientów pomoże mi utrzymać wysoką płynność finansową firmy przez cały czas jej funkcjonowania.

#### 7. Sposób promocji i reklamy - planowana metoda wejścia na rynek:

Mimo ogromnego zapotrzebowania na nowych pilotów linii lotniczych czy instruktorów lotnictwa cywilnego, zdaję sobie sprawę, że muszę reklamować i promować moją działalność, by potencjalni klienci dostrzegli mnie na rynku. Wobec tego poczyniłem wstępny plan marketingowy, który będzie opierał się na silnej aktywności w sieci, networkingu oraz udzielaniu się w społeczności lotniczej.

Cała moja działalność promocyjna będzie skupiona na podkreślaniu konkurencyjnych atutów, takich jak wysoki profesjonalizm, bezpieczeństwo oraz elastyczność i dyspozycyjność, co pozwoli mi wyróżnić się na tle konkurencji i przyciągnąć uwagę potencjalnych klientów. Ważnym elementem strategii promocyjnej będzie budowanie partnerskich relacji z firmami i instytucjami z branży lotnictwa pasażerskiego, turystyki oraz sektora szkoleniowego, co umożliwi mi dotarcie do nowych klientów poprzez rekomendacje.

W obszarze reklamy offline planuję wykorzystać tradycyjne metody promocji, takie jak wizytówki, profesjonalna identyfikacja wizualna czy udział w targach i wydarzeniach branżowych, gdzie będę mógł bezpośrednio promować moje usługi i nawiązywać kontakty z potencjalnymi klientami.

W obszarze marketingu online zamierzam skupić się na budowaniu silnej obecności w mediach społecznościowych, takich jak Facebook, Instagram, LinkedIn czy Twitter. Publikowanie regularnych aktualizacji, zdjęć z lotów, relacji z podróży oraz informacji o aktywności zawodowej pomoże budować zaangażowanie i świadomość wśród użytkowników potencjalnych odbiorców w Internecie, wskazując mnie jako eksperta ds. pilotażu samolotów pasażerskich. Planuję również wykorzystać reklamy płatne w mediach społecznościowych, aby dotrzeć do konkretnych grup docelowych oraz promować moje usługi w sposób bardziej ukierunkowany.

#### 8. Analiza konkurencji – otoczenia, na którym firma zamierza działać:

[The following text is extremely blurry and illegible. It appears to be a large block of text, possibly a list or a detailed analysis, but the content cannot be transcribed accurately.]